

Trou sur le pont entre Guénange et Uckange :

Des expertises en cours

Un trou a été détecté mardi sur le pont reliant Guénange à Uckange. De ce fait, la circulation a été coupée jusqu'à nouvel ordre entre Richemont et le giratoire RD 60 RD 61 de Guénange. L'ouvrage est actuellement soumis aux expertises du Département pour déterminer la durée des travaux de requalification.

Mathéo Calot - 20 nov. 2024 à 15:10 | mis à jour le 20 nov. 2024 à 15:29 - Temps de lecture : 2 min

|



Jusqu'à nouvel ordre, la circulation est coupée entre Richemont et le giratoire de Guénange, la durée des travaux devrait être annoncée par le Département à la fin des expertises. Photo Armand Flohr

Mardi, dans la matinée, un trou a été détecté au centre du pont entre Guénange et Uckange par les agents du Département. En attente des résultats des expertises sur l'étendue des dégradations, les agents ont pris la décision de [couper la circulation sur la RD 60 entre Richemont et le giratoire RD 60 RD 61 à Guénange jusqu'à nouvel ordre](#).

A lire aussi

[D60 : après la formation d'un trou, le pont entre Uckange et Guénange fermé pour une durée indéterminée](#)

Trafic et vétusté en cause ?

Comment un trou a-t-il pu se former au milieu du viaduc ? Construit en 1950 et mis en service trois ans plus tard, le pont de Richemont, qui permet à la RD 60 de franchir la Moselle entre Guénange et Richemont, s'est affaissé au fur et à mesure du temps, jusqu'à ce qu'une portion de la chaussée craque. En cause, les 19 000 véhicules, dont 800 poids lourds, qui empruntent le tablier chaque jour. [Le Département note aussi « des problèmes d'infiltration, d'oxydation et de corrosion » sur l'ouvrage](#), causés par la pluie, entre autres. Un trou important a donc été constaté au centre du pont

ce mardi, laissant apparaître le ferrailage et entrevoir la Moselle. La circulation a été coupée aussitôt pour assurer la sécurité des usagers.

Une surveillance accrue

Pourtant, l'ouvrage fait l'objet d'une surveillance accrue avec une évaluation réalisée annuellement par les agents du Département. Les poutres, le tablier, les piles, le mât ou encore les culées sont passées au crible régulièrement. [Le tablier a même été changé il y a une quinzaine d'années et la structure avait été renforcée par adjonction de fibre carbone sur le béton.](#) Un entretien trop léger selon certains usagers, qui n'ont pas manqué de réagir sur les réseaux sociaux après l'annonce de la fermeture de la circulation : « Depuis le temps qu'ils doivent refaire le pont » ; « Vu l'état ce n'est pas étonnant ».

Fermeture jusqu'à nouvel ordre

Après le constat de nouvelles dégradations, la circulation sur l'ouvrage a été interdite jusqu'à nouvel ordre. Si la durée des travaux reste à déterminer, « ça risque d'être long » d'après [Gérard Leonardi, le maire d'Uckange](#). « Des investigations sont en cours pour déterminer l'étendue des dégradations et étudier les différentes solutions de réparation envisageables dans les délais les plus courts », informe le Département dans un communiqué. En attendant les résultats, les automobilistes devront s'armer de patience puisque « des ralentissements et la formation de files d'attente sont à prévoir » d'après les agents. Un itinéraire de déviation a été mis en place comme suit : Uckange, RD953, giratoire le Marabout, RD 953, A 30, A 31, RD 8, RD 8 bis, RD 1, Guénange et vice-versa.