

## Liaisons cyclables : l'Arc mosellan voit le bout de la piste

Les pistes cyclables n'ont jamais été aussi nombreuses dans l'Arc mosellan ! Partie d'une feuille quasiment blanche il y a trois ans, la communauté de communes a réussi son pari : mailler l'ensemble des communes par un réseau de mobilité douce. Point d'étape à Guénange.

Le Républicain Lorrain - 28 juil. 2024 à 07:00 - Temps de lecture : 2 min



Visite de terrain pour les élus de la CCAM. Ici, la nouvelle piste cyclable qui rejoint Reinange. On y accède depuis la rue Victor-Hugo. Photo Chrystelle Folny

Il y a du nouveau du côté de la rue Victor-Hugo à Guénange. Juste à l'entrée de la ville, en venant de Bertrange, l'ancien chemin caillouteux qui serpentait à l'arrière des premières maisons est maintenant bitumé. Il s'agit de la piste cyclable qui relie Guénange à Reinange : 2,4 kilomètres tout pile ! Le macadam est tout frais et pour la signalisation, il faudra encore patienter quelques mois mais le fait est que l'on peut maintenant enfourcher son deux-roues sans hésitation !

Cet aménagement fait partie de la troisième tranche de travaux entrepris par la communauté de communes de l'Arc mosellan. Et il n'est pas le seul : les 2,2 kilomètres entre Volstroff et le carrefour vers Luttange et Metzeresche, [en passant par le camping CapFun](#), sont ouverts. Courant août, la passerelle enjambant la Sée juste avant Metzeresche sera installée. Il ne restera plus qu'à effectuer les derniers travaux entre Bousse et Rurange (1,7 kilomètre ; prévus en septembre octobre) et la troisième tranche du schéma des pistes cyclables de l'Arc mosellan sera bouclée. Mis bout à bout, cela représente pour l'année 2024 la bagatelle de 1,769 M€.

8 M€ d'investissement

Une quatrième et dernière tranche de travaux est programmée en 2025 : Metzervisse-Distroff et Metzeresche-Kédange. Au total, la CCAM aura investi 8 M€ TTC pour relier les communes du territoire entre elles, soit 40 kilomètres de voies cyclables. « [Au départ, le programme n'était pas aussi onéreux. On était à 5 M€ ; puis rapidement à 6 et enfin 8 M€ en raison de différentes contraintes](#) techniques (avec l'ONF ; sur les terrains militaires ; élargissement des pistes à 3,5 mètres au lieu de 2 prévus initialement, hausse du coût des prestations...). Et puis nous avons

obtenu 1,2 M€ d'aides européennes, cela nous a permis de faire évoluer l'offre », résume le président Arnaud Spet. Au final, le projet dans son ensemble est soutenu à hauteur de 75 % par le Département, la Région et l'Europe.

Arnaud Spet songe aux usages du quotidien qui pourraient évoluer grâce à ce maillage : « Les collégiens pourraient venir à vélo jusqu'à Guénange, par exemple... » [Pour l'heure, le réseau existant est plutôt emprunté par les sportifs et les promeneurs du dimanche et les touristes](#) à proximité des lieux à visiter. C'est déjà un bon début.